

**AREA ORIENTALE PO EMILIANA - UFFICIO DI MODENA****FIUME PANARO**

(MO-E-1395) Lavori urgenti per la ripresa dissesto petto a fiume con interessamento scarpata arginale in destra idraulica tra gli stanti 85-87 fiume Panaro – Comune di Ravarino (MO) – ORD. N. 8 del 28/09/2023

**Importo complessivo: € 600.000,00**

**Elaborati Grafici**

Allegato n.: **6**

**Progettisti:** (Geom. Clemente Bottone)

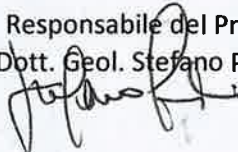


**REV\_1**

Data: **06 SET. 2024**

Perizia n. **435**

**Visto:** Il Responsabile del Progetto  
(Dott. Geol. Stefano Parodi)



**Collaboratori:**



varino  
fiume Panaro

Bomporto

ST087dx-Hm

ST086dx-Hm

Dissesto

Taglio vegetazione

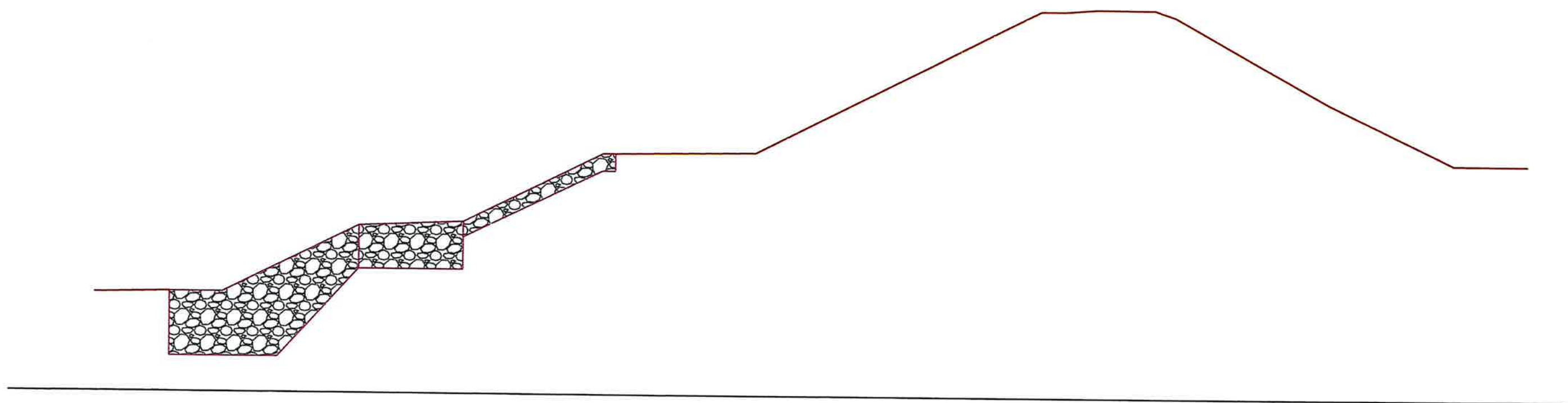
ST085dx-Hm

Casoni

Aut



# Sezione Tipologica



BT

# DISSESTO Ravarino St. 85-87

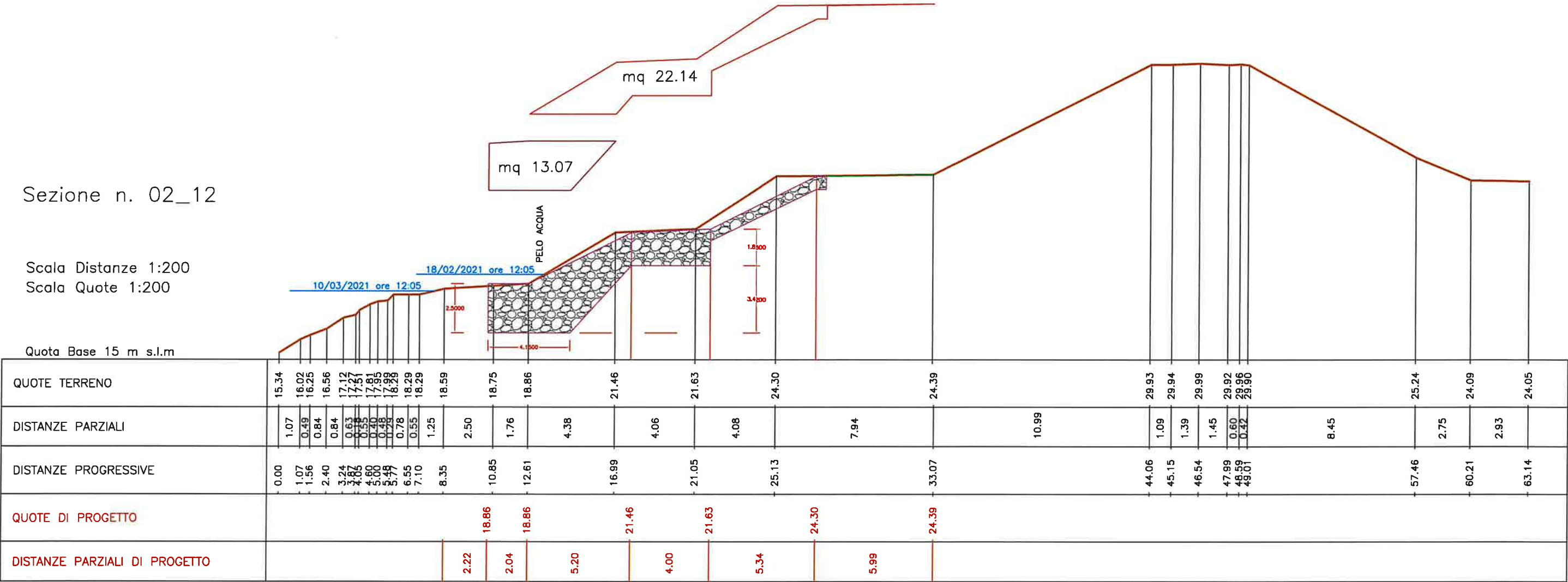




Sezione n. 02\_12

Scala Distanze 1:200  
Scala Quote 1:200

Quota Base 15 m s.l.m



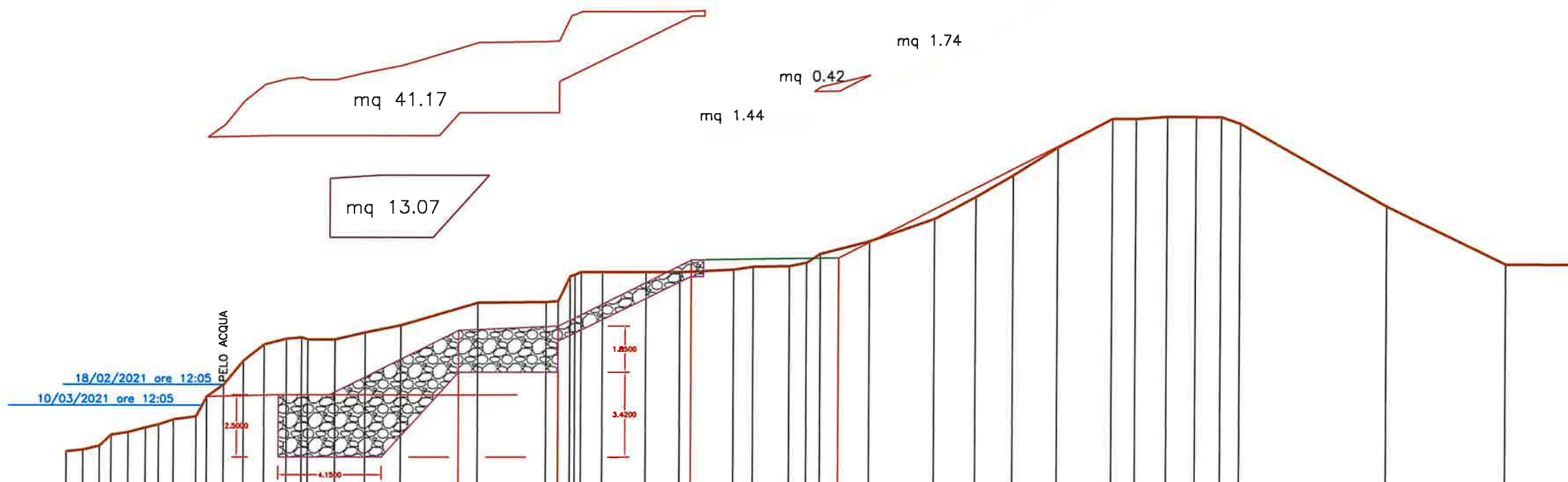
Bel

# Sezione n. 02\_14

Scala Distanze 1:200  
Scala Quote 1:200

Quota Base 15 m s.l.m

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| Quote Base 15 m s.l.m.        |  |
| QUOTE TERRENO                 | 16.58<br>16.65<br>16.81<br>17.25<br>17.36<br>17.54<br>17.66<br>17.99<br>18.00<br>19.28<br>20.24<br>20.90<br>21.13<br>21.18<br>21.10<br>21.38<br>21.67<br>22.58<br>22.61<br>22.64<br>23.65<br>23.82<br>23.81<br>23.91<br>24.03<br>24.06<br>24.20<br>24.55<br>25.06<br>25.96<br>26.84<br>27.71<br>28.84<br>29.99<br>29.98<br>30.08<br>30.07<br>30.06<br>29.80    |
| DISTANZE PARZIALI             | 0.67<br>0.66<br>0.47<br>0.68<br>0.71<br>0.52<br>0.60<br>0.92<br>0.42<br>0.68<br>0.79<br>0.83<br>0.90<br>0.61<br>0.25<br>1.10<br>1.20<br>1.44<br>3.10<br>2.74<br>0.48<br>0.48<br>0.85<br>1.76<br>1.36<br>2.17<br>0.78<br>1.45<br>0.70<br>0.55<br>1.98<br>2.61<br>1.66<br>1.50<br>1.78<br>2.19<br>0.95<br>1.26<br>1.16<br>1.01<br>0.76<br>5.90                   |
| DISTANZE PROGRESSIVE          | 0.00<br>0.67<br>1.33<br>1.80<br>2.48<br>3.19<br>3.71<br>4.31<br>5.23<br>5.65<br>6.33<br>7.12<br>7.95<br>8.85<br>9.46<br>10.81<br>12.01<br>13.45<br>16.55<br>19.29<br>19.77<br>20.25<br>21.54<br>23.30<br>24.66<br>26.83<br>27.61<br>29.06<br>29.76<br>30.31<br>32.29<br>34.90<br>36.56<br>38.06<br>39.84<br>42.03<br>42.98<br>44.24<br>45.40<br>46.41<br>47.17 |
| QUOTE DI PROGETTO             | 18.86<br>18.86<br>21.46<br>21.63<br>24.30<br>24.39   |
| DISTANZE PARZIALI DI PROGETTO | 0.59<br>2.04<br>5.20<br>4.00<br>5.34<br>5.99<br>10.99  |

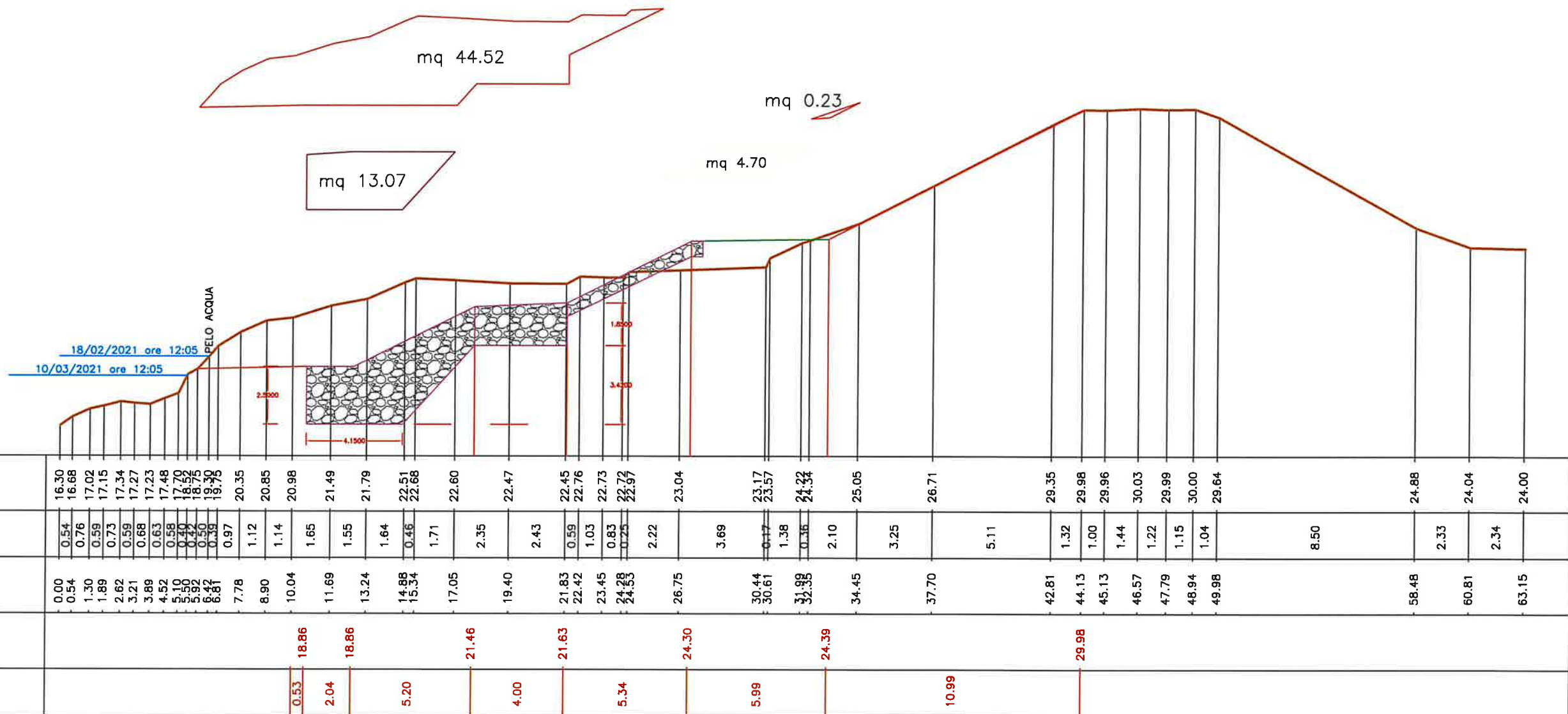


*[Handwritten signature]*

# Sezione n. 02\_13

Scala Distanze 1:200  
Scala Quote 1:200

Quota Base 15 m s.l.m



|               |   |  |   |   |   |
|---------------|---|--|---|---|---|
| QUOTE TERRENO | 16.30<br>16.68<br>17.02<br>17.15<br>17.34<br>17.27<br>17.23<br>17.48<br>17.70<br>18.52<br>18.75<br>19.30<br>19.75<br>20.35<br>20.85<br>20.98<br>21.49<br>21.79<br>22.51<br>22.68<br>22.60<br>22.47<br>22.45<br>22.76<br>22.73<br>22.72<br>22.97<br>23.04<br>23.17<br>23.57<br>24.22<br>24.34<br>25.05<br>26.71<br>29.35<br>29.98<br>29.96<br>30.03<br>29.99<br>30.00<br>29.64 | 0.54<br>0.76<br>0.59<br>0.73<br>0.59<br>0.68<br>0.63<br>0.58<br>0.40<br>0.42<br>0.50<br>0.39<br>0.97<br>1.12<br>1.14<br>1.65<br>1.55<br>1.64<br>0.46<br>1.71<br>2.35<br>2.43<br>0.59<br>1.03<br>0.83<br>0.25<br>2.22<br>3.69<br>0.17<br>1.38<br>0.36<br>2.10<br>3.25<br>5.11<br>1.32<br>1.00<br>1.44<br>1.22<br>1.15<br>1.04<br>8.50<br>2.33<br>2.34 | 0.00<br>0.54<br>1.30<br>1.89<br>2.62<br>3.21<br>3.89<br>4.52<br>5.10<br>5.50<br>5.92<br>6.42<br>7.39<br>7.78<br>8.90<br>10.04<br>11.69<br>13.24<br>14.88<br>15.34<br>17.05<br>19.40<br>21.83<br>22.42<br>23.45<br>24.28<br>24.53<br>26.75<br>30.44<br>30.61<br>31.99<br>32.35<br>34.45<br>37.70<br>42.81<br>44.13<br>45.13<br>46.57<br>47.79<br>48.94<br>49.98<br>58.48<br>60.81<br>63.15 | 18.86<br>18.86<br>21.46<br>21.63<br>24.30<br>24.39<br>29.98 | 0.53<br>2.04<br>5.20<br>4.00<br>5.34<br>5.99<br>10.99 |
|---------------|---|--|---|---|---|